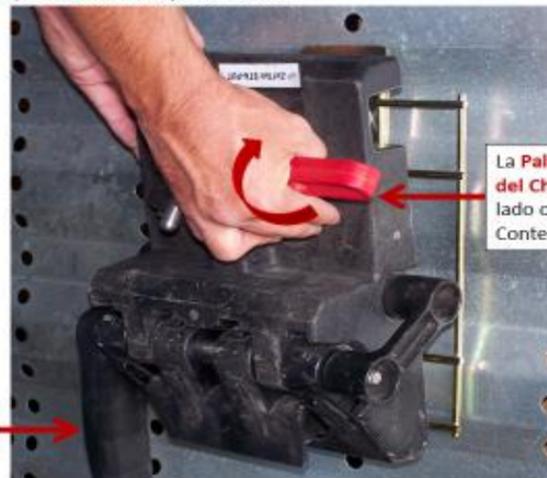


Aplicación: PASO 1

Retire el dispositivo Sta-Put™ del panel lateral.

Paso # 1: Sosteniendo la *Palanca de Liberación*, jale hacia arriba para liberar el Sta-Put™ del *Soporte Universal para Chock* del panel lateral.



La *Palanca de Liberación del Chock* está localizada al lado opuesto del *Brazo de Contención*.

Brazo de Contención



Aplicación: PASO 2

Gire la(s) placa(s) frontal(es) del Sta-Put™ para posicionarlas.

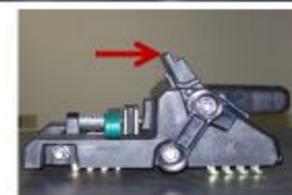
Paso # 2: Gire la(s) *Placa(s) Frontal(es)* del Sta-Put™ a su posición (Alta, Media o Baja). Siga los lineamientos del fabricante del vehículo y de la AAR para la posición más alta aceptable.



Gire la *Placa Frontal* hacia arriba para posicionarla.



Posición "Alta": Ambas placas frontales, larga y corta están hacia arriba.



Posición "Media": La placa frontal larga está abatida y la corta está hacia arriba.



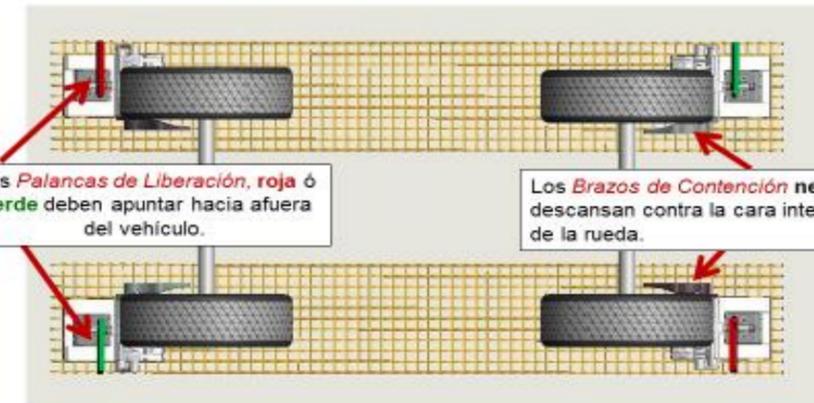
Posición "Baja": Ambas placas frontales, larga y corta están abatidas.



Aplicación: PASO 3

Aplicación de los Chocks Sta-Put™ (4 por vehículo).

Paso # 3: Un (1) *Chock Sta-Put™* es colocado en el lado exterior de cada rueda. Se requieren (4) *Chocks* por vehículo como se muestra a continuación (2 Rojos, 2 Verdes).



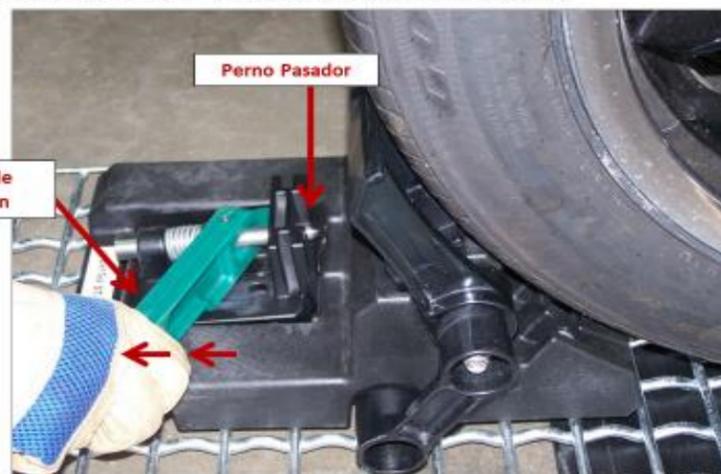
Las *Palancas de Liberación*, roja ó verde deben apuntar hacia afuera del vehículo.

Los *Brazos de Contención* negros descansan contra la cara interior de la rueda.

Aplicación: PASO 4

Liberación del perno pasador.

Paso # 4: Jale la *Palanca de Liberación* para desacoplar el *Perno Pasador*. Una vez desacoplado, el Sta-Put™ se desliza fácilmente sobre la rejilla.



Perno Pasador

Palanca de Liberación



Aplicación: PASO 5

Posicione el Sta-Put™.

Paso # 5: Posicione el Sta-Put™ contra la rueda. Asegure que ambas *Placas Frontales* y el *Brazo de Contención* estén situados tan cerca de la rueda como sea posible.*



Brazo de Contención situado tan cerca de la rueda como sea posible.

Placa Frontal situada tan cerca de la rueda como sea posible.



Aplicación: PASO 6A

Utilice la *Palanca de Liberación* para acoplar el *Perno Pasador*.

Paso # 6A: Empuje o pise el *Block Articulado*. Después, empuje la *Manija de Liberación* hacia la rueda para acoplar el perno pasador.



#1- Empuje ó Pise el *Block Articulado* ...

#2 ...después empuje la *Palanca de Liberación* hacia la rueda para acoplar el perno pasador.

Aplicación: PASO 6B

Enganche la palanca de liberación.

Paso # 6B: Si el *Perno Pasador* no se acopla con facilidad, mueva el Sta-Put™ hacia atrás 1/2 espacio de la rejilla. El perno pasador está completamente acoplado cuando esté a ras del *Buje del Perno*.



Remoción:

Liberación del Sta-Put™ de la rejilla.

Remoción: Para liberar el Chock Sta-Put™, #1 Empuje la *Palanca de Liberación* en dirección opuesta de la rueda con la mano ó el pie para desacoplar el perno pasador. #2 Jale el Sta-Put™ lejos de la rueda (para liberar los dientes enganchados a la rejilla). #3 Levante para remover el chock.



#2 Jale el Sta-Put™ hacia afuera y arriba para liberar los dientes enganchados a la rejilla.

#3: Retire el Sta-Put™ de la rejilla.

#1: Desacople el *Perno Pasador*.



Almacenaje:

Asegure el Sta-Put™ al *Soporte Universal para Chock*.

Almacenaje: #1) Jale las *Placas Frontales* hacia arriba, después pliegue hacia "Baja" (o posición de almacenaje). #2) Con el *Brazo de Contención* apuntando hacia el deck, enganche la *Palanca de Liberación* para asegurar el chock al *Soporte Universal para Chock* de ZefTek.



Jale la *Placa Frontal* hacia arriba, luego...

...pliegue a posición baja de almacenaje.

#1: Pliegue las *Placas Frontales* a la posición de almacenaje (Baja).



Enganche la *Palanca de Liberación* para asegurar al *Soporte Universal para Chock*.

#2: Asegure el Sta-Put™ al *Soporte Universal para Chock* del panel lateral.



CORRECTO: Ejemplo de 1/2 espacio de la rejilla.

Si el *perno pasador* no se acopla con facilidad, mueva el Sta-Put™ hacia atrás *medio espacio* de rejilla lejos de la rueda.

INCORRECTO: Ejemplo de 1 espacio de rejilla.



CORRECTO: El *Perno Pasador* está a ras del *Buje del Perno* y completamente acoplado.

INCORRECTO: El *Perno Pasador* se extiende más allá del buje del perno y no está completamente acoplado.